



**MODELO: 15. 190 HP**

### FICHA TECNICA

| <b>Dimensiones del Vehículo (mm)</b> |  |
|--------------------------------------|--|
| Distancia entre ejes                 | 4700   |
| Voladizo delantero                   | 1280   |
| Voladizo trasero                     | 2350   |
| Trocha delantera                     | 1866   |
| Trocha trasera                       | 1808   |
| Largo del chasis                     | 8330   |
| Ángulo de ataque                     | 28°  |
| Ángulo de salida                     | 13°  |
| Velocidad máxima (km/h)              | 90   |
| Pendiente máxima (%)                 | 30-35  |
| Despeje mínimo (mm)                  | 246  |
| Radio mínimo de giro (m)             | <19.2  |
| Consumo de combustible (L/100km)     | -  |
| Carrocería disponible                | 6250 × 2200 × 550 / 2150                                 |
| Dimensión total                      | 2080 × 8330 × 2400 / 2750 / 2980                         |
| <b>Pesos (kg)</b>                    |  |
| Peso en vacío                        | 4190   |
| Peso bruto vehicular                 | 15000  |
| Capacidad eje delantero              | 5000   |
| Capacidad eje trasero                | 10000  |
| <b>Chasis</b>                        |  |
| Material                             | Acero de alta resistencia                                |
| Sección                              | 230 mm   |
| Ancho del chasis                     | 865 mm   |
| <b>Suspensión</b>                    |  |
| Eje delantero                        | Ballestas semielípticas + amortiguadores + estabilizador |
| Eje trasero                          | Ballestas semielípticas + amortiguadores + estabilizador |

|                              |   |
|------------------------------|---|
| <b>Motor Cummins</b>         | Modelo: F4.5EVIE190<br>Potencia: 140 kW / 2300 rpm<br>Torque: 700 Nm / 1200 rpm<br>4 cilindros en línea, 4.5 L  |
| <b>Embrague</b>              | Embrague de diafragma 380 mm, monodisco   |
| <b>Caja de Cambios</b>       | 8JS85TE – manual 8 velocidades<br>Relaciones: 10.36 / 6.30 / 4.32 / 3.43 / 2.4 / 1.46 / 1.00 / 0.79   |
| <b>Dirección</b>             | GC90 – Hidráulica asistida  |
| <b>Ejes</b>                  | Delantero: 1090 forjado tipo I, freno de tambor<br>Trasero: 1118, reducción central I=relación 4.875, freno de tambor   |
| <b>Sistema de Frenos</b>     | Freno de servicio: Aire de doble circuito<br>Freno estacionamiento: Resorte + aire comprimido<br>Freno auxiliar: EVB (válvula de escape)                      |
| <b>Sistema Eléctrico</b>     | Sistema CAN bus + SINOTRUK con instrumento VCO<br>Voltaje: 24 V<br>Baterías: 2 × 12 V / 120 Ah<br>Alternador: 28 V / 70 A<br>Motor de arranque: 3.6 kW / 24 V |
| <b>Ruedas y Neumáticos</b>   | Neumáticos: 275/80R22.5<br>Llantas: 22.5 × 8.25   |
| <b>Tanque de Combustible</b> | Capacidad: 200 L (aleación de aluminio)   |

