



ESCAVADEIRAS COMPACTAS

ROBEX 16-9

ROBEX 27Z-9

ROBEX 35Z-9

EQUIPADAS COM MOTOR TIER IV

R16Z-9 | DESEMPENHO E PRECISÃO

Novas tecnologias para maximizar o desempenho e a precisão, possibilitam suavidade, rapidez e fácil controle da R16-9.

MOTOR

Modelo	Mitsubishi L3E	
Tipo	Motor diesel TIER IV, de 03 cilindros em linha, arrefecido à água, de 4 ciclos e baixo nível de ruído	
Potência nominal no volante do motor		
SAE	J1995 (bruto)	16,8hp / 2.300rpm
	J1349 (líquido)	16,2hp / 2.300rpm
DIN	627 1/1 (bruto)	17ps / 2.300rpm
	627 1/1 (líquido)	16,5ps / 2.300rpm
Torque máximo	5,4kgf.m a 1.800rpm	
Diâmetro x curso	76mm x 70mm	
Cilindrada	952cc	
Baterias	12V, 80AH	
Motor de partida	12V, 1,7kW	
Alternador	12V, 40A	

SISTEMA HIDRÁULICO

Bombas principais		
Tipo	Bombas de pistão de deslocamento variável	
Fluxo nominal	2x17.0 l/min	
Sub-bomba para circuito piloto	Bomba de engrenagem	
Motores hidráulicos		
Deslocamento	Motor de pistão axial com 2 velocidades	
Giro	Motor de pistão axial	
Ajuste da válvula de alívio		
Circuitos dos implementos	210 kgf/cm ²	
Circuito do curso	210 kgf/cm ²	
Circuito do giro	170 kgf/cm ²	
Circuito piloto	30 kgf/cm ²	
Válvula de serviço	Instalada	

CILINDRO HIDRÁULICO

Nº do cilindro - diâmetro x curso		
Lança	60 x 465mm	
Braço	60 x 400mm	
Çaçamba	55 x 345mm	
Movimento da lança	55 x 355mm	
Lâmina	65 x 93mm	
Extensor da esteira	50 x 270mm	

NÍVEL DE RUÍDO

Níveis de Ruído (valor dinâmico)		
LwA	93dB	
LpA	82dB	

CAPACIDADES

Abastecimento	Litros
Tanque de combustível	25
Líquido de arrefecimento do motor	4,2
Óleo do motor	4,2
Tanque hidráulico	20

ALAVANCAS DE TRANSLAÇÃO

Duas alavancas com pedais.

ALAVANCAS DE OPERAÇÃO

Tipo	
Comandos	Através de dois "joysticks" e uma alavanca de segurança; (LE): Giro e braço, (LD): Lança e çaçamba
Aceleração do motor	Tipo mecânica, com cabo

SISTEMA DE GIRO

Motor de giro	Motor do pistão axial
Redução do giro	Redução por engrenagem planetária
Lubrificação do circuito de giro	Através de óleo lubrificante
Velocidade de giro	9,3 rpm

SISTEMA DE TRAÇÃO

Velocidades de deslocamento	2,2km/h a 4,1km/h
Força máxima de tração	1,55 ton
Inclinação máxima	30°
Freio de estacionamento	Disco em banho de óleo

FORÇA DE ESCAVAÇÃO (ISO)

Çaçamba	1.540 kgf
Braço	15,1 kN
	960 kgf
	9,4 kN

PESO (APROXIMADO)

Peso de operação, incluindo: toldo (cannopy), lança de 1.800 mm, braço de 960mm, çaçamba coroadada SAE de 0,04 m³, lubrificante, líquido de arrefecimento, tanque de combustível cheio, tanque hidráulico e o equipamento padrão.

Tipo e largura das sapatas	borracha 300 mm
Peso de operação	1.650kg
Pressão sobre o solo	0,27kg/cm ²

CHASSI INFERIOR

O chassi inferior inclui roletes lubrificados, tensores de esteira com molas de absorção, rodas dentadas e sapatas de borracha.

Chassi da esteira	Chassi inferior com largura ajustável
Nº de roletes da esteira em cada lado	3

R27Z-9 | ESTRUTURA REFORÇADA

A R27Z-9 oferece ao operador ambiente de trabalho otimizado, com cabine projetada para proporcionar maior conforto e segurança. Trabalhar com a R27Z-9 é experiência única para cada operador pela possibilidade de personalizar totalmente seu ambiente de trabalho e preferências de operação.

MOTOR

Modelo	Mitsubishi S3L2	
Tipo	Motor diesel TIER IV, de 03 cilindros em linha, arrefecido à água, de 4 ciclos e baixo nível de ruído	
Potência nominal no volante do motor		
SAE	J1995 (bruto)	24,7 HP a 2.300rpm
	J1349 (líquido)	23,1 HP a 2.300rpm
DIN	627 1/1 (bruto)	25,0 PS a 2.300rpm
	627 1/1 (líquido)	23,4 PS a 2.300rpm
Torque máximo	8,0 kgf.m a 1.800 rpm	
Diâmetro x curso	78mm x 92mm	
Cilindrada	1.318cc	
Baterias	12V - 80AH	
Motor de partida	12V - 1,7kW	
Alternador	12V - 50A	

SISTEMA HIDRÁULICO

Bombas principais		
Tipo	Duas bombas de pistão de deslocamento variável	
Fluxo nominal	2 x 27,6 + 19,6 L/min	
Sub-bomba para circuito piloto	Bomba de engrenagem	
Motores hidráulicos		
Curso	Motor de pistão axial com 2 velocidades	
Giro	Motor de pistão axial com freio automático	
Ajuste da válvula de alívio		
Circuitos do implemento	220 Kgf/cm ²	
Circuito do curso	220 Kgf/cm ²	
Circuito do giro	175 Kgf/cm ²	
Circuito piloto	30 Kgf/cm ²	
Válvula de serviço	Instalada	

CILINDRO HIDRÁULICO

Nº do cilindro - diâmetro x curso		
Lança	75 x 565 mm	
Braço	65 x 500 mm	
Caçamba	60 X 420 mm	
Movimento da lança	75 X 400 mm	
Lâmina	85 X 140 mm	

NÍVEL DE RÚIDO

Níveis de Ruído (valor dinâmico)		
LwA	94dB	
LpA	75dB	

CAPACIDADES

Abastecimento	Litro
Tanque de combustível	38
Líquido de arrefecimento do motor	4,2
Óleo do motor	5,9
Tanque hidráulico	32

ALAVANCAS DE TRANSLAÇÃO

Duas alavancas com pedais.

ALAVANCAS DE OPERAÇÃO

Tipo		
Comando	Através de dois "joysticks" e uma alavanca de segurança; (LE): Giro e braço, (LD): Lança e caçamba	
Aceleração do motor	Tipo mecânica, com cabo	

SISTEMA DE GIRO

Motor de giro	Motor de pistão axial
Redução do giro	Redução por engrenagem planetária
Lubrificação do circuito de giro	Banhado em graxa
Freio do giro	Disco em banho de óleo
Velocidade do giro	9 rpm

SISTEMA DE TRAÇÃO

Velocidade máx. do deslocamento (alta)/(baixa)	4,4km / 2,4 km
Força máxima de tração	2,4 ton
Inclinação máxima	30°
Freio de estacionamento	Disco em banho de óleo

FORÇA DE ESCAVAÇÃO (ISO)

Caçamba	2.050 kgf
	20,1 kN
Braço	1.400 kgf
	13,7 kN

PESO (APROXIMADO)

Peso de operação, incluindo lança de 2.030 mm, braço de 1.120 mm, caçamba m coroadas SAE de 0,08 m², lubrificante, líquido de arrefecimento, tanque de combustível cheio, tanque hidráulico e o equipamento padrão.

Tipo e largura das sapatas	Borracha 300 mm	
Peso de operação cabine aberta	Toldo: 2.800 Kg	Cabine: 2.730 Kg
Pressão sobre o solo	0,29 kg / cm ²	0,27 kg / cm ² Kg

CHASSI INFERIOR

O chassi inferior inclui roletes lubrificados, regulagem de esteiras com molas de absorção, rodas dentadas e sapatas de borracha.

Chassi central	Em X
Chassi da esteira	Caixa pentagonal
Nº de roletes superiores em cada lado	1
Nº de roletes da esteira em cada lado	3

R35Z-9 | RENTABILIDADE

A R35Z-9 foi projetada para maximizar a rentabilidade através de aprimoramento da eficiência, e prolongamento da vida útil dos componentes.

MOTOR

Modelo	Yanmar 3TNV88	
Tipo	Resfriado a água, movido a Diesel de 4 ciclos, 3 cilindros em linha, injeção direta e baixo ruído	
Potência nominal no volante do motor		
SAE	J1995 (bruto)	27,3 HP a 2.200 rpm
	J1349 (líquido)	26,5 HP a 2.200 rpm
DIN	627 1/1 (bruto)	27,7 PS a 2.200 rpm
	627 1/1 (líquido)	26,9 PS a 2.200 rpm
Torque máximo	10,9 kgf.m a 1.100 rpm	
Diâmetro x curso	88mm x 90mm	
Cilindrada	1.642cc	
Baterias	12V - 80AH	
Motor de partida	12V - 2,3kW	
Alternador	12V - 55A	

SISTEMA HIDRÁULICO

Bombas principais	
Tipo	Duas bombas de pistão de deslocamento variável
Fluxo nominal	2 x 38,5 + 23,5 + 11,2 L/min
Sub-bomba para circuito piloto	Bomba de engrenagem
Motores hidráulicos	
Curso	Motor de pistão axial com 2 velocidades
Giro	Motor de pistão axial com freio automático
Ajuste da válvula de alívio	
Circuitos do implemento	230 Kgf/cm ²
Circuito do curso	230 Kgf/cm ²
Circuito de movimento	230 Kgf/cm ²
Circuito piloto	30 Kgf/cm ²
Válvula de serviço	Instalada

CILINDRO HIDRÁULICO

Nº do cilindro - diâmetro x curso	
Lança	85 x 540 mm
Braço	80 x 585 mm
Caçamba	70 X 510 mm
Movimento da lança	80 X 400 mm
Lâmina	95 X 152 mm

NÍVEL DE RUÍDO

Níveis de Ruído (valor dinâmico)	
LwA	94dB
LpA	75dB

CAPACIDADES

(reabastecimento)	Litro
Tanque de combustível	40
Líquido de arrefecimento do motor	5
Óleo do motor	6,7
Tanque hidráulico	46

ALAVANCAS DE TRANSLAÇÃO

Duas alavancas com pedais.

ALAVANCAS DE OPERAÇÃO

Tipo	
Comandos	Através de dois "joysticks" e uma alavanca de segurança; (LE): Giro e braço, (LD): Lança e caçamba com alarme sonoro (ISO)
Aceleração do motor	Tipo mecânica, com cabo

SISTEMA DE GIRO

Motor de giro	Motor do pistão axial
Redução do giro	Redução por engrenagem planetária
Lubrificação do circuito de giro	Banhado em graxa
Freio do giro	Disco banhado em óleo
Velocidade do giro	9,5 rpm

SISTEMA DE T RAÇÃO

Velocidade máx. do curso (alta)/(baixa)	4,5km / 2,5km
Força máxima de tração	3,1ton
Inclinação máxima	30°
Freio de estacionamento	Disco banhado em óleo

FORÇA DE ESCAVAÇÃO (ISO)

Caçamba	3.200 kgf
	31,4 kN
Braço	1.990 kgf
	19,5 kN

PESO (APROXIMADO)

Peso de operação, incluindo lança de 2.500 mm, braço de 1.300 mm, caçamba coroada SAE de 0,04 m³, lubrificante, líquido de arrefecimento, tanque de combustível cheio, tanque hidráulico e o equipamento padrão.

Tipo e largura das sapatas	Borracha 300 mm	Aço 300mm (opcional)
Peso de operação	Cabine: 2.880 Kg Toldo: 2.730 Kg	Cabine: 3.750 Kg Toldo: 3.600 Kg
Pressão sobre o solo	Cabine: 0,29 kg / cm ² Toldo: 0,27 kg / cm ²	Cabine: 0,34 kg/cm ² Toldo: 0,33 kg / cm ²

CHASSI INFERIOR

O chassi inferior inclui roletes lubrificados, tensores de esteira com molas de absorção, rodas dentadas e sapatas de borracha/aço.

Chassi central	Em X
Chassi da esteira	Caixa pentagonal
Nº de rolamentos superiores em cada lado	1
Nº de rolamentos da esteira em cada lado	4

PERFIL DAS MÁQUINAS

Design compacto

- Os projetos das escavadeiras compactas Hyundai permitem a execução fácil e eficiente de serviços em espaços limitados ou escavações rentes a muros e calçadas.

Chassi inferior

- Chassi inferior com estrutura em X, integralmente soldado com seções na forma de caixa para suportar os esforços e tensões e proporcionar maior vida útil ao conjunto.

Tecnologia do motor

- As escavadeiras compactas Hyundai utilizam renomados e econômicos motores categoria Tier IV da linha Mitubishi e Yanmar.

Sistema Hidráulico

- Escavadeiras compactas dotadas de sistema hidráulico avançado para realizar por alavancas de comando operações suaves, rápidas e precisas, proporcionadas pela soma das vazões do braço e do risco de cavitação.

Comandos

- Ergonomicamente localizados para maior conforto e produtividade do operador.
- Trava de segurança instalada no console lateral esquerdo e projetada para evitar saída da cabine quando os controles hidráulicos estiverem operantes.

Compartimento do Operador

- Montado com cobertura tipo “cannopy” (toldo) na R16Z-9 e cabine aberta sob o padrão TOPS, ROPS/ FOPS para a R27Z-9 e R35Z-9.
- Assento ajustável com suspensão, apoio para o braço, alavancas de comando convenientemente localizadas e amplo espaço para reduzir a fadiga do operador. Monitor contendo sete indicadores da pressão do óleo do motor, carga da bateria, temperatura do líquido de arrefecimento e nível de combustível.

Simplicidade de Manutenção

- As escavadeiras compactas Hyundai estão equipadas com cobertura (toldo) e capô de ampla abertura para facilitar o acesso e manutenção periódica. Benefícios adicionais incluem filtro de ar de fácil manutenção e pontos de lubrificação centralizados.

Componentes com maior vida útil

- Ao longo do tempo as escavadeiras compactas Hyundai apresentam reduzido custo operacional através do aumento na vida útil do óleo hidráulico, calços e buchas.

Giro da Lança

- Para executar serviços em ambientes restritos, a lança pode se deslocar à direita e à esquerda, dentro de uma faixa de operação





R 16-9



R 27Z-9



R 35Z-9



Monitoramento

Painel completo que oferece ao operador as informações e as condições de funcionamento da máquina.



Conforto

Cabine ampla, segura e com baixo nível de ruído para reduzir a fadiga do operador.



Sistema de Operação

Para maior proporcionar maior segurança e proteção durante a execução dos serviços, as lanças das escavadeiras compactas Hyundai possuem sistema integrado de retenção para evitar o risco de acidentes.



Giro da Lança

Eficiência e desempenho em pequenos espaços.



Distribuidor

1. Edição 02.2014.
2. Foto meramente ilustrativa, pode conter equipamentos opcionais.
3. Medidas arredondadas e pesos aproximados.
4. Dados e especificações sujeitos a alteração pelo fabricante, sem prévio aviso.